

# Zarasai lake cup (FAI 2)

## 1 Objective

The objective of the competition is to determine best individuals in PG Accuracy Landing.

### 1.1 The Winner

The Winner will be the individual with the lowest aggregate score, where appropriate.

### 1.2 Place

Competition Site: Zarasai, Zarasas Lake (reserve place – Zarasai Airfield)

### 1.3 Date

18th-19th August, 2018

### 1.4 Organizers

- Lithuanian Hang Gliding and Paragliding Sports Federation (LSPSF)
- Lithuanian Aeroclub (LAK)
- The International Air Sports Federation (FAI)
- Paragliding Sport Club "LSK"
- Competition Director: Vytautas Skruibis
- Safety Director: Vytautas Skruibis
- Chief Judge: Inga Polennikova
- Scoring: Juozas Kaunas

### 1.5 Event Schedule

**17th August, 2018**

**20:00 – 21:00**

Registration

**18th August, 2018**

**8:30 – 10:15** Competition flights

**12:00 – 13:45** Air show

**15:30 – 16:45** Competition Flights.

**17:30 – 18:30** Competition flights.

**19th August, 2018**

**9:00 – 11:00** Competition flights

**12:00 – 13:45** Air show

**14:30 – 15:45** Competition Flights.

**17:00 – 17:30** Award ceremony.

Organizers reserves rights to change schedule due to weather conditions or others objective reasons.

## 1.6 Registration

Registration online:

LT: <http://lspsf.lt/lt/registracija.php?comp=291>

EN: <http://lspsf.lt/en/registration.php?comp=291>

## 1.7 Entryfee

Entry fee – **10 eur**, must be paid during registration in cash. Winching does **not** include into entry fee.

## 1.8 Accommodation

Zarasai airfield.

## Eligibility

### 1.10 Classes

FAI General.

### 1.11 Requirements for pilots

Valid national PG license.

IPPI card with Para Pro 3 or higher category, if national license is incompatible with IPPI categories.

FAI class: valid FAI license.

Ability to launch on winch towing in weather conditions specified in these rules.

Not less than 50 hours of airtime, which are 25 hours or more with a paraglider.

Passed S.I.V. training for safe landing into water.

Ability for safe landing into water.

### 1.12 Insurance

Each foreign competitor must provide certificate of medical expenses insurance valid in Lithuania. Minimum coverage for this insurance should not be less than 30.000 EUR.

Lithuanian pilots must have compulsory health insurance or other health insurance (disability, death, injury).

It is prohibited to participate in the competition if the pilot has no health insurance.

### **1.13 Requirements for equipment**

Equipment must comply with pilot qualification. Helmet suitable for paragliding. Wing able to launch on winch towing in a safe way. Tow release system.

Harness with the protector. Rescue parachute.  
Shoes with ankle protection.

### **1.14 Precautions**

Alcohol during competition is prohibited. Launch Marshall has the right to perform alcohol control before launch. Allowed alcohol concentration in blood - 0,0 promiles.

In order to avoid damages to the target surface and automatic distance meter, use of sharp targeting things attached to shoes outsoles are prohibited. Launch Marshall has the right to check pilot's shoes before launch.

### **1.15 Safety director rights**

Do not allow for pilots to participate in competition with an inappropriate equipment.

Dismiss pilot from competition if his qualification does not comply with provided documents.

Dismiss pilot from round if pilot's qualification is insufficient for current flying conditions, which do not exceed the limits specified in this document.

### **1.16 Pilots obligations**

Comply with competition rules, morale. Attend briefings.  
Execute instructions of the organizers.

### **1.17 Provision of Personal Equipment**

Pilot must have orderly flight equipment, rescue parachute and tow release system. Life jackets will be provided by organizers.

### **1.18 Risk**

Flight equipment and other property is everyone's responsibility during the competition. By registering, participant refuses of any claims to the organizers in connection with injuries and property damage.

## **2 Site and Equipment**

### **2.1 Target**

Main target location will be on raft on Zarasai lake. Location of the target must allow landing from any direction and it is defined by Competition Director. The target may be relocated during the event (though, not during the same round). 15 cm radius automatic distance meter might be used at target center, the results being indicated at the screen outside the target. In case the meter is out of order, distance is measured by the judges. Take-off by pay-out winch, tow height 100-200 m.

### **2.2 Measuring field**

Measuring field is a flat area where competitor's scores are measured. It is represented by clearly marked circle. Radius of measuring field is 5 meters. Measuring field shall be prepared so that allows judges to define pilot's first ground touch (Landing point). Measuring field has to be at the level of the field where it is located. The Chief Judge and Event Judge shall determine the area around the measuring field that will be restricted to Duty Competition Officials only (minimum 20 m radius from the target).

A pilot confirms his result by signing next to his score in the results list.

### **2.3 Indication of Wind Direction**

A high visibility wind sock might be located in the vicinity of the target area as high as possible.

### **2.4 Wind Speed**

Will be observed by chief judge.

## **3 Competition**

### **3.1 Number of Rounds**

Minimum rounds - 1 maximum – 5. The results obtained in any round shall count towards individual and team scores, only when a round has been completed (i.e. all of the

competitors have received a score or a penalty). In the event of a break in the competition in the middle of a round, the competition shall be resumed from where it left off.

### **3.2 Contest Numbers**

Pilots shall be drawn to random flying order. Random order shall be determined personally during registration and shall be valid during all competition day. Last

round order shall be set according to current results of previous rounds, starting with pilots who have accumulated maximum scores. Each pilot must display his contest number on his leg.

### **3.3 Take-off**

Competitors must follow the determined order. Competitors not ready to start in the established flying order when called forward by the Launch Marshal shall be liable to maximum 500 score penalty in lieu of their score for that round. Take off time - 1 minutes.

### **3.4 Pilots separation**

Pilots flying have to separate themselves by height to ensure safe and unobstructed landing at the target.

### **3.5 Signalling Reference**

The official signal for pilots in the air to fly away from the target (for safety reasons) is person or persons at the Measuring field waving a red signal flag.

### **3.6 Re-launches**

A competitor may only request a re-launch following the disputed flight by applying to the Event Judge at the target before signing for their score. The competitor must register request for re-launch with the recording judge before communicating with any other person (with the exception of the Chief and Event Judges). At the time a re-launch is awarded the competitors score for the disturbed flight will be canceled. Re-launches shall take place as soon as possible during the current round or the subsequent. If a re-launch is not awarded and the pilot refuses to sign for the score this will be deemed to be a complaint and the time at which the complaint arose will be recorded and notified to the pilot.

A re-launch may be granted only for the following reasons:

the target is obscured during a competitor's final approach;

the competitor changes his flight plans for safety reasons to avoid another competitor in the air and does not then attempt to land on the target. A pilot must ask for a re-launch

judges cannot unambiguously score the result;

by Judge's decision, for a technical reason (e.g. broken control or too fast descent due to which a pilot is not able to reach the target zone);

if there is any significant external distraction which demonstrably affects the competitor's target approach.

Having noticed the obstacle, a pilot must change his flight direction in order not to approach the target. For a direct approach, i.e. in case a pilot lands in a target, overflies, etc., however attempts the target before landing, a re-launch shall not be awarded.

## **4 Limitations 4.1 WindSpeed**

The maximum permitted wind speed for the competition scoring is 7.0 m/s. If it is deemed likely that the wind speed exceeds 7.0 m/s during a competition flight, the competition will be halted until the wind reaches sufficient speed. The upper winds, which are not measurable, are not taken into consideration.

## **4.2 TargetObstruction**

The competitor will be entitled to unobstructed visibility of the target during the final approach.

## **5 Scoring 5.1 Method**

Competitors shall be scored on the distance in centimeters between the landing point (first point of ground contact) and the edge of the dead center disc. The score shall be 0 if the landing point is at the dead landing disc. In case a pilot hits the ground at several points simultaneously (e.g. with both feet or full foot), the most far-way point shall be measured. If competitor lands outside the measuring field he scores a maximum score, which is the measuring field radius. Landing has to be made on feet. If competitor falls at landing, he scores a maximum score.

A fall means: if any part of the body or equipment (appendage, which includes any part of the harness) except the feet touches the ground before the wing does. Touching the ground with speed or tow release system is not considered as a fall.

## **5.2 IndividualScores**

The score of an individual shall be the aggregate of all the scores achieved by the competitor. In case of 5 and more competition rounds, the worst score is rejected.

member (e.g. if there are only 2 competitors in a team, the team's score for that round will be the aggregate of the score achieved by two competitors plus one maximum score).

## **5.3 ValidationofScores**

As soon as possible, when the round ends the recorder shall post the scores from the round (with the posting date and time clearly identified) on the main briefing board labeled PROVISIONAL. Any protest with the scores must be lodged within 1 hour of the scores being posted. At the end of the 1-hour from posting the scores the round shall be declared as OFFICIAL.

## **6 Complaints and Protests**

Complaints and protests shall be solved according to the Section 7 and General Section. Competition participant may give his protest to the Chief Judge or Event Director. Protests shall be given in written form pointing reasons, violated rules and demands. Giving the protest shall be paid by 10 EUR deposit. If a protest is satisfied the deposit is given back. Protest is given in 1 hour after official results are declared. After the protests are considered or in case of no protests in 1 hour the results are declared as FINAL.

### **6.1 Disqualification**

Pilot may be disqualified because of any violation of these competition or other rules. Any person participating in the competition may be eliminated in case his behaviour harms the reputation of the competition. Pilot might be eliminated from the competition in case he raises any threat for his or any other person safety. The pilot can not exert any pressure on the personnel of the competitions, the judges for which can also be disqualified.

# Zaraso ežero taurė (FAI 2)

## Varžybų taisyklės

### 1. Tikslas

Varžybų tikslas – nustatyti geriausius pilotus parasparnių tikslaus nusileidimo rungtyje .

#### 1.1 Nugalėtojas

Nugalėtojas bus asmuo surinkęs mažiausią taškų sumą.

#### 1.2 Varžybų vieta

Zarasai, Zaraso ežeras (rezervinė vieta – Zarasų aerodromas)

#### 1.3 Varžybų laikas

2018 m. rugpjūčio 18-19 d.

#### 1.4 Varžybų organizatoriai

- • Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija (LSPSF)
- • Lietuvos aeroklubas (LAK)
- • Tarptautinė aviacijos sporto federacija (FAI)
- • Klubas "LSK"
- • Varžybų direktorius: Vytautas Skruibis
- • Saugumo direktorius: Vytautas Skruibis
- • Vyr. teisėjas: Inga Polennikova
- • Rezultatų apdorojimas: Juozas Kaunas

#### 1.5 Varžybų tvarkaraštis

**2018 rugpjūčio 17d.**

**20:00 – 21:00**

Registracija

**2018 rugpjūčio 18d.**

**8:30 -10:15**

Varžybiniai skrydžiai

**12:00 – 13:45**

Parodomoji programa

**15:30 – 16:45**

Varžybiniai skrydžiai

**17:30 – 18:30**

Varžybiniai skrydžiai

**19:15 – 21:00**

Parodomoji programa

**2018 rugpjūčio 19d.**

**9:00 -11:00**

Varžybiniai skrydžiai

**12:00 – 13:45**

Parodomoji programa

**14:30 – 15:45**

Varžybiniai skrydžiai

**17:00 – 17:30**

Apdovanojimai

Varžybų tvarkaraštis gali būti keičiamas priklausomai nuo orų ir kitų objektyvių priežasčių.

## **1.6 Registracija**

Registracijos internetu

LT: <http://lspsf.lt/lt/registracija.php?comp=291>

EN: <http://lspsf.lt/en/registration.php?comp=291>

## **1.7 Starto mokestis**

Starto mokestis – 10 eur, mokamas vietoje grynaisiais. Į starto mokestį įeina varžybų organizavimas, vieta kempinge (aerodrome). Pakilimai į starto mokestį nėra įskaičiuoti.

## **1.8 Apgyvendinimas**

Zarasų aerodromas.

# **2. Tinkamumas**

## **2.1 Įskaitos**

- • FAI bendra.

## 2.2 Reikalavimai pilotams

- • Galiojanti nacionalinė parasparnio piloto licencija.
- • IPPI kortelė su bent Para Pro 3 kategorija, jei nacionalinė licencija nesuderinama su IPPI

standartais.

- • FAI įskaitai: galiojanti FAI licencija.
- • Gebėjimas pakilti išviltuvu, esant oro sąlygoms, nurodytoms šiose taisyklėse.
- • Gebėjimas saugiai nusileisti į vandenį.
- • Praeitas S.I.V. kursas su mokymais nusileisti į vandenį.
- • Pilotas privalo turėti ne mažesnę, kaip 50 valandų skrydžio patirtį, iš kurių bent 25 valandos – skrydžio parasparniu.

## 2.3 Draudimas

- • Užsienio pilotai privalo pateikti ne mažesnę nei 30 000 EUR Lietuvoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą.
- • Lietuvos pilotai turi būti apsidraudę privalomuoju sveikatos draudimu arba kitokiu sveikatos draudimu (neįgalumo, mirties, traumų).
- • Draudžiama dalyvauti varžybose, jeigu pilotas nebus apsidraudęs sveikatos draudimu.

## 2.4 Reikalavimai įrangai

- • Įranga turi atitikti piloto kvalifikaciją.
- • Parasparnių sportui skirtas šalmas.
- • Sparnas, kurio galimybės leidžia saugiai pakilti išvilkuvu.
- • Atsikabinimo spyna.
- • Pakaba su protektoriumi.
- • Gelbėjimosi parašiutas.
- • Čiurnas fiksuojantys batai.
- • Gelbėjimo liemenėmis pasirūpinęs organizatoriai.

## 2.5 Atsargumo priemonės

- • Varžybų metu draudžiamas alkoholio vartojimas. Starto maršalas turi teisę atlikti alkoholio kontrolę prieš startą. Leistinas alkoholio kiekis kraujyje - 0,0 promilės.
- • Siekiant išvengti taikinio dangos pažeidimų ir automatinio atstumo matuoklio gedimų, draudžiama naudoti aštrias taikymosi priemones, tvirtinamas ant batų pado. Starto maršalas turi teisę patikrinti piloto batus prieš startą.

## 2.6 Saugumo direktoriaus teisės

- • Neleisti dalyviui dalyvauti varžybose, jei netenkinami reikalavimai įrangai.
- • Pašalinti dalyvį iš varžybų, jei jo kvalifikacija neatitinka reikalavimų ar pateiktų dokumentų.
- • Nušalinti dalyvį nuo rungties, jei piloto kvalifikacijos nepakanka saugiai skristi rungties metu

esančiomis oro sąlygomis, neviršijančiomis ribinių.

## **2.7 Dalyvių pareigos**

- • Laikytis varžybų taisyklių, etikos ir moralės normų.
- • Dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose.
- • Vykdyti varžybų organizatorių nurodymus. •

## **2.8 Rizika**

Skraidymų įranga ir kita nuosavybė yra varžybų dalyvio atsakomybė visą varžybų laiką. Užsiregistruodamas varžybose, dalyvis atsisako nuo bet kokių pretenzijų organizatoriams, susijusių su žmonių sužalojimu, nuosavybės sugadinimu.

## **3. Vieta ir įranga 3.1 Taikinys**

Pagrindinė taikinio vieta and plausto Zaraso ežere. Taikinio vietą nurodo varžybų direktorius. Vieta ir padėtis parenkama taip, kad nusileisti būtų galima iš bet kurios pusės. Varžybų metu taikinio vieta gali būti pakeista (bet ne tos pačios rungties metu). Taikinio centre gali būti naudojamas 15 cm spindulio automatinis atstumo matuoklis, kurio rezultatai rodomi ekrane, esančiame už taikinio ribų. Sugedus matuokliui, atstumą matuoja teisėjai. Startas išvilktuvu, pakėlimo aukštis 100-200 m.

## **3.2 Matavimo laukas**

Matavimo laukas yra plokščia vieta, kur matuojami pilotų nusileidimo rezultatai. Ji paženklinta aiškiai matomu apskritimu. Matavimo lauko spindulys 5 m. Nusileidimo vieta bus paruošta taip, kad teisėjai galėtų aiškiai nustatyti piloto pirmąjį prisilietimą prie žemės (nusileidimo tašką). Matavimo laukas bus tokia pat aukštyje kaip ir laukas, kuriame jis įrengtas. Varžybų direktorius ar vyr. teisėjas nustatys aikštelės atstumą aplink matavimo lauką, kur teisę būti turės tik atsakingi už varžybas asmenys (min 20 m spindulys nuo taikinio centro).

Pilotas patvirtina rezultatą, pasirašydamas rezultatų lape.

## **3.3 Vėjo krypties nustatymas**

Netoli nusileidimo vietos gali būti įrengta aiškiai matoma vėjarodė. Vėjarodė neturi trukdyti nusileidimui į taikinį.

## **3.4 Vėjo greičio nustatymas**

Vyr. Teisėjo nuožiūra.

## **4. Varžybos**

### **4.1 Rungčių skaičius**

Minimalus rungčių skaičius 1, maksimalus - 5.

Kiekvienos rungties metu gauti taškai užskaitomi asmeniui ar komandai tik visiškai jai pasibaigus. Jei varžybos sustabdomos rungties metu, jos pratęsimos nuo nutrūkusios vietos.

### **4.2 Dalyvių starto numeriai**

Pirminis pilotų startavimo eiliškumas nustatomas burtų tvarka. Starto eilės burtus pilotai ištraukia registracijos varžybų vietoje metu. Starto eilė išlieka tokia pati visas rungtis visą skraidymų dieną. Paskutinėje rungtyje startuojama pagal ankstesnių rungčių rezultatus, pradedant daugiausia taškų surinkusiais pilotais.

### **4.3 Pakilimas**

Pakėlimas vykdomas pasyviniais išvilktuvais kateryje arba automobilyje. Dalyviai privalo skristi nustatyta tvarka. Nuo to momento, kai paduotas trosas ir suteiktas leidimas kilti, dalyviai, pakviesti starto maršalo, bet nepasiruošę startui, gali būti baudžiami maksimalia 500 baudos taškų suma toje rungtyje. Startavimo laikas 1 min.

### **4.4 Saugus pilotų tarpusavio atstumas**

Pilotai privalo skristi turėdami tarpusavio aukščio skirtumą, užtikrinantį saugų ir laisvą nusileidimą į taikinį.

### **4.5 Signalizavimo nuorodos**

Oficialus signalas pilotams, esantiems ore, skristi šalin nuo taikinio (saugumo sumetimais) bus: asmuo ar asmenys esantys matavimo lauke bei mojuojantys rankomis.

### **4.6 Pakartotiniai skrydžiai**

Pilotas gali pareikalauti pakartotinio skrydžio kreipdamasis į vyr. teisėją (finišo teisėją) nusileidimo aikštelėje. Tokiu atveju, jis neturi patvirtinti parašu savo rezultato rezultatų lape, o užregistruoti pakartotinį skrydį, kreipdamasis į rezultatus fiksuojantį teisėją. Jei vyr. teisėjas (finišo teisėjas) leidžia pakartotinį skrydį, jis vykdomas kuo anksčiau tos pačios rungties metu, arba kitos rungties metu. Tokiu atveju, parašu nepatvirtintas rezultatas anuliuojamas. Jei pakartotinis skrydis neleidžiamas, o pilotas nesutinka pasirašyti rezultatų lape, tai laikoma skundu. Apie skundų nagrinėjimo tvarką pranešama papildomai.

Pakartotinis skrydis gali būti leidžiamas jei:

- • Leidžiantis taikinyje yra kliūčių, trukdančių nusileisti ar įvertinti atstumą iki taikinio. Kliūtis nurodo pats pilotas.
- • Saugumo sumetimais pilotas nusprendžia nesileisti taikinyje, nes ten yra kitas pilotas. Tokiu atveju, pilotas turi paprašyti perstartavimo.
- • Teisėjai negali vienareikšmiškai įvertinti rezultato.
- • Teisėjas nusprendžia, kad yra techninių kliūčių (pvz. nutrūkęs valdymas ar didelis žemėjimas, dėl kurio pilotas negali pasiekti taikinio zonos), yra kitų kliūčių, akivaizdžiai trukdančių pilotui nusileisti.

Pastebėjęs kliūtį, pilotas turi pakeisti skrydžio trajektoriją taip, kad nebeatėtų prie taikinio. Už tiesioginį artėjimą prie taikinio, t.y. jei pilotas nusileido taikinyje, jį perskrido ar nepasiekė, bet prieš nusileidamas skrido taikinio link, pakartotinis skrydis nebus suteikiamas.

## **5. Apribojimai 5.1 Vėjo greitis**

Maksimalus leistinas varžyboms vėjo greitis prie žemės 7 m/s. Jei bus manoma, kad vėjo greitis skrydžio metu bus didesnis nei 7 m/s, varžybos bus sustabdytos, kol vėjo greitis sumažės iki pakankamos normos. Į aukštutinius vėjus, kurie nėra matuojami, neatsižvelgiama.

### **5.2 Taikinio užstojimas**

Dalyviui suteikiama teisė, prisitaikant tūpti, leistis į neužstotą taikinį.

## **6. Taškų gavimas 6.1 Būdas**

Taškai skiriami atsižvelgiant į atstumą, skaičiuojamą centimetrais, tarp nusileidimo taško (pirmasis paliestas žemės taškas) ir tikslo centro briaunos. 0 taškų skiriama, kai nusileidimo taškas sutampa su taikinio centru. Jei pilotas paliečia žemę keliuose taškuose vienu metu (pvz., abiem kojom ar pilna pėda), matuojama iki tolimiausio palietimo taško. Jei dalyvis nusileidžia už matavimo lauko ribų, jis

gauna maksimalų įvertinimą, kuris atitinka matavimo lauko spindulį. Nusileidimas turi vykti ant pėdų. Jei dalyvis nusileidimo metu nukrenta, gauna maksimalų įvertinimą. Kritimas - jei bent viena kūno ar įrangos dalis, išskyrus pėdas, paliečia žemę anksčiau nei parasparnis. Jei, prieš pilotui nusileidžiant ant pėdų, žemę paliečia kuri nors kabanti pakabos sistemos dalis (speed sistema, atsikabinimo spyna), o pilotas po nusileidimo išstovi ant kojų, tai nelaikoma kritimu.

### **6.2 Individualūs taškai**

Dalyvio individualūs taškai bus visų surinktų taškų suma. Jei važybose bus 5 ar daugiau rungčių, atmetamas blogiausias rezultatas.

### **6.3 Taškų pripažinimas galiojančiais**

Pasibaigus rungčiai, kai tai yra įmanoma, registratorius išdėstys šios rungties dalyvių taškų rezultatus (su aiškiai matomu išdėstymo laiku bei data) ant pagrindinės informacinės lentos po užrašu "LAIKINI REZULTATAI". Bet kokie nepasitenkinimai taškais turi būti pareikšti raštu vyr. teisėjui arba varžybų direktoriui per 1 valandą po laikinų rezultatų paskelbimo. Praėjus 1 valandai po rezultatų paskelbimo, rungties rezultatai paskelbiami OFICIALIAIS.

## **7. Skundai ir protestai**

Skundai ir protestai sprendžiami remiantis darbo tvarka 7 sekcijoje ir bendrojoje sekcijoje. Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui arba varžybų direktoriui. Protestai pateikiami raštiškai nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą mokamas 10 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Protestas pateikiamas 1 valandos bėgyje po oficialių rezultatų paskelbimo. Išnagrinėjus protestus, arba 1 valandos bėgyje niekam nepareiškus protestų, rezultatai paskelbiami galutiniais.

### **7.1 Diskvalifikacija**

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų, jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai.

Pilotas pašalinamas iš varžybų, jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui. Pilotas negali daryt jokio spaudimo varžybų personalui ir teisėjams, dėl to pilotas taip pat gali būti diskvalifikuotas.