

Lietuvos skraidyklių čempionatas 2 etapas - Vilniaus taurė 2016

Varžybų tikslas: Vystyti skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų startavietės:

Pagrindinė startavietė Valkininkų aerodromas, esant netinkamoms meteo sąlygoms organizatoriai gali pakeisti startavietę.

Varžybų data: 2016.05.14-2016.05.15 (2016.05.13 treniruočių diena, esant poreikiui)

Rezervinė data: 2016.06.11-2016.06.12

Varžybų organizatorius: Skraidyklių pilotų klubas

Varžybų personalas:

Varžybų direktorius Arvydas Osinskas

Skraidymų vadovas Arvydas Osinskas

Skrydžių saugumo vadovas Arvydas Osinskas

Vyr. teisėjas Darius Lukoševičius

Dienotvarkė

Pirma diena (05.14, šeštadienis):

08:30 Dalyvių registracijos pradžia.

10:00 Dalyvių registracijos pabaiga.

10:00 Varžybų atidarymas, brifingas.

11:00 Dalyvių nuvykimas į parinktą pagal oro sąlygas startavietę.

11:00 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas.

11:30 Starto lango atidarymas.

17:00 Starto lango uždarymas.

18:00 Finišo lango uždarymas.

20:30 Rezultatų pridavimo pabaiga.

Antra diena (05.17, sekmadienis):

09:00 Dalyvių nuvykimas į parinktą pagal oro sąlygas startavietę.

11:00 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas.

11:30 Starto lango atidarymas.

17:00 Starto lango uždarymas.

18:00 Finišo lango uždarymas.

18:30 Rezultatų pridavimo pabaiga.

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7A skyriumi. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse ir FAI 7A skyriuje. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI 7A.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 15 pilotų.

Įskaitos:

Bendra įskaita – visi dalyviai.

Sport klasė – sparnai su bokšteliais arba atvira skerse.

Iškėlimas: pasyviniu išvilktuvu.
Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią skraidyklės piloto licenciją (nuo SafePro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (brifinguose), vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Dalyvaujantis varžybų FAI II kategorijos įskaitoje privalo turėti galiojančią FAI sportinę licenciją. Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Dalyviams rekomenduojama turėti civilinės atsakomybės bei medicininių išlaidų draudimus.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis – 20 EUR. Starto mokestis sumokamas registracijos metu varžybų bazėje arba pavedimu į Skraidyklių pilotų klubo sąskaitą.

Į starto mokestį įskaičiuota:

Iki trijų startų per vieną varžybų dieną. Viso šeši startai per varžybų laikotarpį.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt/lt/varzybos.php (iki 2016-05-12 imtinai) ir varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos Varžybų bazėje metu būtina asmeniškai pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokestį, jei jis nebuvo gautas iš anksto į organizatorių sąskaitą.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Startavimų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja skraidymų vadovas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Grižimai iš maršrutų

Grižimu iš maršruto pasirūpina pilotai.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.

Pratimų ir varžybų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu. Varžybos laikomos įvykusiomis, įvykus bent vienam įskaitytam pratimui.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 10 EUR užstatas, kuris, patenkinus pateikusio protestą dalyvio reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną oro erdvės pažeidimą pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Saugumas ir apribojimai

Varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 10 m/s.

Skraidymų vadovas gali sustabdyti starto langą arba nutraukti pratimą, jeigu jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti skrydžių. Jeigu starto langas buvo uždarytas, skrydžių vadovas turi teisę pavēlinti finišo lango uždarymą.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.