

VARŽYBŲ „VILNIAUS TAURĖ JPL 2016“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą, ugdyti pradedančiųjų sportininkų meistriskumą, ir ruošti juos dalyvauti Lietuvos Lygumų Lygoje, Lietuvos Čempionatuose ir kitose aukštesnio lygio varžybose.

Varžybų vieta: Klabiniai, Molėtų raj.

Varžybų bazė: goo.gl/9kyB3, punktas D.

Varžybų data: 2016.05.27-29d., rezervinė data: birželio 3-5 d. apie perkėlimą į rezervines pranešime 05.26d. [puslapyje](#).

Varžybų organizatoriai: “Laisvo skrydžio” klubas

Varžybų puslapis: <https://www.facebook.com/events/486655731542907/>

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Dainius Liegus

Skraidymų ir skrydžių saugumo vadovas: Tadas Sidaravičius

Varžybų vyriausias teisėjas ir direktoriaus padėjėjas: bus paskelbta vėliau.

Varžybų metu gali būti sudaryta 3-5 pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Penktadienio programa:

18:00 - 21:00 dalyvių atvykimas, įsikūrimas

21:30 įvadinė paskaita apie XC varžybas, GPS naudojimą ir jo nustatymus

Šeštadienio programa

08:30 dalyvių registracijos pradžia

10:00 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:30 finišo lango uždarymas

20:00 vakarienė

21:00 rezultatų pridavimo pabaiga

21:30 skrydžių aptarimas ir klaidų analizė

Sekmadienio programa

08:30 pusryčiai

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:30 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7B skyriumi bei Jaunųjų Pilotų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu.

Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI 7B skyriuje bei Jaunųjų Pilotų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą mažėjimo tvarka turi FAI taisyklės, JPL reglamentas ir šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose. Varžybų dalyviai, Maksimalus dalyvių skaičius - 30 pilotų:

- Lietuvos pilotai
- turintis galiojančią ne aukštesnę kaip Para Pro 3 licenciją arba kursantai su savo instruktoriaus priežiūra
- neužėmė aukštesnę, kaip 30 vietą [2015 metų Lietuvos Lygumų Lygoje bendroje įskaitoje](#).
- skrenda su EN A, EN B ar DHV 1, 1/2 saugumo klasės parasparniu.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt/lt/varzybos.php (iki 2016-05-25 d. imtinai) ir Varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos Varžybų bazėje metu būtina asmeniškai pateikti galiojančią piloto licenciją ar instruktoriaus patvirtinimą, pateikti/patvirtinti kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokesčių. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pilotas, kuris užsiregistravęs LSPFS.lt tinklapyje. Pilotų sąrašą, galima peržiūrėti [čia](#).

Įskaitos: Bendra; Moterų; LSK (tarp klubo narių)

Jei dalyvių skaičius įskaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Iškėlimai: pasyviniais išvilktuvais. Minimalus iškėlimo aukštis – 300 m.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenciją ar instruktoriaus patvirtinimą (tik ParaPro 3 kategorijos), turėti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

Varžybų dalyviai privalo turėti: tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, tik EN/LTF A,B; DHV 1, 1/2 sertifikuotus sparnus, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Starto ir iškėlimo mokesčiai

Dalyvio mokesčio kaina užsiregistravus LSPFS.lt – 30 €

Dalyvio mokesčio kaina registruojantis vietoje – 40 €

Jei varžybos iš viso neįvyksta, gražinama 80% starto mokesčio.

Iškėlimo mokesčiai į starto mokesčių neįskaičiuotas. 1 iškėlimo kaina - 6 EUR (mokama tiesiogiai operatoriui tą pačią dieną).

Į starto mokesčių įskaičiuota:

- Stovyklavietės infrastruktūra (lauko dušas, lauko tualetas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- Piloto davinys.
- Vakarienė šeštadieni.
- Lengvi užkandžiai ir gėrimai pusryčiams (vanduo, kava, arbata, sausainiai ir pan.)
- Nugalėtojams prizai, diplomai.
- Parvežimų iš maršrutų koordinavimas.

Startavimų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja skraidymų vadovas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą.

Pagrindiniai GAP parametrai: Min dist: 1.5 km; Nom dist: 10 km; Nom goal 10%; Nom time: 30 min

Išskirtiniais atvejais varžybų metu sudarytos pilotų tarybos sprendimu GAP parametrus galima keisti. Apie pakeitimus pilotai informuojami per brifingą prieš pratimą. Pakeitimai galioja tik nurodytam pratimui.

Užskaitomas **geriausias** tos dienos maršrutas (startuoti galima kiek nori kartų).

Neišėjusių iš starto cilindro skatinimas.

- Pilotai, kurie leidžiasi aerodrome - pievoje, stengiasi pataikyti į 10 m įskaitinio diametro taikinį. Taškų skaičiavimas - baudos metrai, sumuojami iš 3 geriausių nusileidimų. Geriausi 3 pilotai gauna prie savo rezultato papildomai po 10%, 7%, 5% nuo geriausio dienos pratimo rezultato. Matuojama +- 0,5m tikslumu.
- Pilotai, kurie neišėjo iš starto cilindro ir parodė 3 geriausius aukščio išlošimo rezultatus, gauna prie savo rezultato papildomai po 20%, 15%, 10% nuo geriausio dienos pratimo rezultato. Aukštis skaičiuojamas nuo atsikabinimo.

Pratimų ir varžybų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 25% dalyvių nuskrenda 5 km atstumą. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 10 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) atimant po 2 procentus nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. **Pakartotinai pažeidus oro erdvę dalyvis šalinamas iš varžybų.**

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstamumą.

Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

Saugumas ir apribojimai

Varžybos tinkamas vėjo greitis iki 6 m/s (matuojamas 2 m aukštyje).

Vyriausiasis teisėjas, esant poreikiui pasitaręs su pilotų taryba, gali laikinai uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų. Jeigu starto langas buvo laikinai uždarytas, vyr. teisėjo nurodymu finišo langas gali būti pratęstas iki 30 min.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkokotesteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu. Startuoti galės tik tie pilotai, kurių alkoholio testas parodys 0.0 promilių.

Atsakomybė. Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.