

„SUMMER COUNTRY-2015“ VARŽYBŲ NUOSTATAI

Varžybų tikslas:

- Skatinti naujus nepatyrusius pilotus dalyvauti varžybose, gauti reikalingus tam įgūdžius, kelti savo kvalifikaciją.
- Ruošti pilotus dalyvauti LSPSF Taurėje ir kitose neakivaizdinėse varžybose (XContest ir kt.)
- Propaguoti ir skatinti parasparnių sportą Lietuvoje, įtraukiant į varžybas pradinio lygio pilotus.

Varžybų vieta:

Valkininkų aerodromas.

Varžybų datos:

Birželio 13 - 24 d.

Varžybų dalyviai:

Pilotai-dalyviai. Varžybų įskaitoje dalyvauja Para Pro III kategorijos ir nelicencijuoti pilotai-mokiniai. Pilotai-mokiniai dalyvauja varžybose su savo instruktorių priežiūra.

Pilotai-vedliai. Pilotai, turintys Para Pro IV-V kategorijos licencijas, kviečiami startuoti be eilės tarp pilotų-dalyvių su sąlyga, kad pagelbės pilotams-dalyviams įveikti kuo ilgesnį maršrutą. Vedlių ir dalyvių startų eiliškumą reguliuoja Skrydžių Vadovas, atsižvelgiant į galimybę padėti dalyviams išskristi iš aerodromo.

Varžybų direktorius – Jevgenij Blocha.

Varžybų taškų skaičiavimo teisėjas ir kiti pareigūnai nustatomi direktoriaus iki varžybų etapo pradžios.

Skraidymų Vadovas nustatomas direktoriaus kiekvieną varžybų dieną.

Registracijos tvarka ir dalyvio mokestis

Pilotai-dalyviai privalo užsiregistruoti pas organizatorius ne vėliau, kaip prieš atlikdami pirmąjį varžybų skrydį. Registracijos metu pilotas pateikia licenciją (jei neturi licencijos – nurodo atsakingą instruktorių), nurodo savo vardą, pavardę, parasparnio modelio pavadinimą ir EN klasę. Pilotas mokinys ir jo instruktorius pasirašo, kad mokinys susipažinęs su skraidymo parasparniais taisyklėmis, VST, bei skraidymo rajono oro erdvės žemėlapiu. Dalyvio mokestis yra 10 EUR. Jis turi būti sumokėtas registracijos metu starto teisėjui prieš pirmą skrydį.

Varžybų eiga

Pakilimams naudojami aktyviniai išvilktuvai. Minimalus pakilimo aukštis – 300 m.

Vedlių ir dalyvių startų eiliškumą reguliuoja Skrydžių Vadovas, atsižvelgiant į galimybę padėti dalyviams išskristi iš aerodromo.

Pilotas, deklaruojantys skrydžius su VST ir oro erdvės pažeidimais, bus įspėjamas, o pasikartojus pažeidimams, pilotas šalinamas iš varžybų, o jo byla perduodama LSPSF Tarybai.

Reikalavimai varžybų skrydžiams

Skrydžiai turi atitikti starto vietas ir datas aprašytus šiuose nuostatuose.

Mažiausias užskaitomas nuskrastas atstumas – 10 km.

Skrydžiai fiksuojami naudojant GPS imtuvų įrašytus erdvinius maršrutus (*.IGC failai).

Skrydžiai turi atitikti vizualaus skrydžio taisykles (VST) ir oro erdvės organizavimo taisykles.

Skrydžiai registruojami interneto svetainėje <http://www.xcontest.org/lithuania/>.

Skrydį reikia užregistruoti per 3 dienas, bet ne vėliau kaip iki 2015-06-24 16 val.

Varžybų skrydžių kategorijos

Skraidoma atvirais nuotoliais, trikampiais bei FAI trikampiais, remiantis FAI Sportinio kodekso 7 Sekcijos reikalavimais atstumo rekordiniams skrydžiams.

Atviram nuotoliui matuoti naudojami trys posūkio punktai (PP). Bendrą nuskristą atstumą sudaro atkarpų ilgių suma: Startas -> PP1 -> PP2 -> PP3 -> Nusileidimas. Posūkio punktai parenkami automatiškai, apdorojant skrydį XContest interneto svetainėje.

Maršrutas laikomas trikampiu, jei atstumas tarp pakilimo taško ir nusileidimo taško neviršija 20 % viso atstumo. Jei šios sąlygos neįvykdytos, maršrutas laikomas atviru.

FAI trikampis yra atskiras trikampio atvejis, kai trumpiausia trikampio kraštinė ne mažesnė nei 28 % viso atstumo.

Taškų skaičiavimas

Siekiant skatinti skraidymą saugesniais sparnais naudojamas įrangos koeficientas "S", kuris nustatomas pagal piloto sparno EN klasę:

1.2 – EN A klasė

1 – EN B klasė

0.8 – EN C klasė

0 – EN D klasė, nesertifikuoti sparnai

Siekiant skatinti skraidyti sudėtingesniais maršrutais naudojamas sudėtingumo koeficientas "K", kuris nustatomas pagal maršruto tipą:

1.0 – atviram nuotoliui

1.5 – trikampiui

2.0 – FAI trikampiui.

Maršruto taškų skaičiavimo formulė:

$$T=D*K*S$$

T – piloto surinkti taškai

D – piloto nuskristas atstumas, km

K – maršruto sudėtingumo koeficientas

S – įrangos koeficientas

Skaičiuojant bendrą rezultatą, sumuojami 3 geriausi piloto maršrutai per varžybų laikotarpį.

Apdovanojimai

Pilotai varžosi bendroje įskaitoje.

Apdovanojami 3 daugiausiai taškų surinkę pilotai, jei dalyvauja bent 5 pilotai. Jei dalyvauja mažiau pilotų – apdovanojamas tik nugalėtojas.

Galutiniai rezultatai paskelbiami ir nugalėtojai apdovanojami per ARCUS-2015 stovyklos uždarymą 2015-06-24 d.

Vertingus prizus skiria ARCUS mokykla.