

Lietuvos skraidyklių čempionatas I etapas - BSSK taurė

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Lietuvos respublikos teritorija, priklausomai nuo oro.

Varžybų data: Gegužės 1 - 3 d, rezervinės datos gegužės 9-10 d

Varžybų organizatoriai: Baisogalos skraidyklių sporto klubas

Varžybų direktorius ir teisėjas: Darius Lukoševičius

Starto teisėjai: Andrius Kulinas

Dienotvarkė:

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas. Numatoma dienotvarkė:

Pirma diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia 9:30 dalyvių registracijos pabaiga

11val. bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas starto lango atidarymas nusprendžiamas bryfingo metu

17:00 starto lango uždarymas 18:00 finišo lango uždarymas 20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia 9:30 dalyvių registracijos pabaiga

11val. bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas starto lango atidarymas nusprendžiamas bryfingo metu

17:00 starto lango uždarymas 18:00 finišo lango uždarymas 20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Trečia diena:

11val. bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas starto lango atidarymas nusprendžiamas bryfingo metu

16:00 starto lango uždarymas 17:00 finišo lango uždarymas 18:00 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

Dalyvavimas varžybose:

- Maksimalus dalyvių skaičius: 20 pilotų.
- Įskaitos: Bendra
- Iškelimas pasyviniais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams:

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų organizatorių nurodymus.

Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašiuotus, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginius.

Starto mokestis – **20Eur** . Mokestis sumokamas registracijos metu

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Prizai
- Pakylimas pasyfiniu išvilktuvu (3vnt.) Papildomi startai 6eur.
- Registracija

Skraidymų tvarka:

Startavimo eilė sudaroma teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą. Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą . Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį.

Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 10 eur užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 9 m/s.

Varžybų direktorius gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.