

Parasparnių sporto varžybų „AUKŠTAIJIOS TAURĖ 2015“ (LLL) taisyklės

Data: 2015 m. gegužės 23-24 d.

Vieta: Panevėžio rajonas. Kėlimai bus vykdomi pasyviniais išvilktuvais, Genėtiniuose arba Limeikiuose, patikslinsim prieš 2 dienas žinant vėjo kryptį.

Varžybų bazė: Limeikių tvenkinys arba (dar bus patikslinta gegužės 18 d.)

Personalas:

Varžybų direktorius:	Valentas Leipus
Direktoriaus padėjėja:	Rūta Raginskaitė
Skraidymų vadovas:	Valentinas Raginskas
Skrydžių saugumo vadovas:	Vydas Zupka
Vyr. teisėjas:	Andrej Kovaliov
Starto teisėjai:	Valentas Leipus
Pilotų parvežimo koordinavimas:	Justinas Latvys

Dalyviai:

Maksimalus dalyvių skaičius 50 + 10 vietų rezervuotų Saulės skrydžio ir s.k. Panevėžio parasparnių klubo pilotams.

Registracija išankstinė LSPSF puslapyje, patvirtinama parašu varžybų vietoje (galima ir varžybų vietoje).

Starto mokestis 20 EUR. Įskaičiuota vakarienė su priedais, lengvi pusryčiai, vieta nakvynei, pilotų surinkimas iš maršruto, prizai nugalėtojams.

Reikalavimai varžybų dalyviams :

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenziją (ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę, Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį medicininių išlaidų draudimą, tvarkingą jų kvalifikaciją atitinkančią skraidymo įrangą, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalumus, priemones startuoti išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį civilinės atsakomybės draudimą.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Pakėlimai pasyviniais išvilktuvais, minimalus aukštis 300 m. Pakėlimo kaina 6 EUR, sumokama išvilktuvininkui.

Dienotvarkė:

Gegužės 23 d.

9:00 – 10:30	Registracija varžybų vietoje
10:30	Varžybų pasitarimas (brifingas)
11:00	Atidarymas, pilotų komiteto ir kt. rinkimai
12:00	Varžybų skrydžių pradžia
iki 19:00	Rezultatų pateikimas

Gegužės 24 d.

10:30	Varžybų pasitarimas (brifingas)
11:30	Varžybų skrydžių pradžia
iki 17:00	Rezultatų pateikimas
18:30	Apdovanojimai

Apdovanojimai:

Apdovanojami 3 geriausi pilotai, jei nurodytoje klasėje varžosi ne mažiau kaip 5 dalyviai (kitu atveju apdovanojamas tik nugalėtojas):

- bendroji įskaita;
- moterų įskaita;
- EN/LTF C-B-A įskaita;
- EN/LTF B-A įskaita.

Starto tvarka:

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai:

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Parvežimai iš maršruto:

Parvežimai iš maršruto organizuojami pilotų savitarpio pagalbos principu ir koordinuojami organizatorių. Parvežimams numatyti 2 autobusėliai. Parvežimo kaina įskaičiuota į varžybų dalyvio mokestį.

Taškų skaičiavimas:

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą.

Užskaitomas geriausias dienos maršrutas.

Pratimų ir varžybų galiojimas:

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 20% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą. Varžybos laikomos

galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos:

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų pavišimo.

1 valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisyklės ar varžybų reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 6 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas nepagrįstas ir atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po vieną procentą nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis.

Pilotas už skrydį debesyje baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas baudžiamas diskvalifikavimu iš varžybų.

Kitos taisyklės: žr. „LLL varžybų reglamento priedas“ LSPSF puslapyje ir FAI Sec 7. Jei FAI taisyklės ir šios taisyklės prieštarauja vienos kitoms, pirmenybę turi šios taisyklės.