

## **VARŽYBŲ „SKRAIDOM.LT - PARAWINCH.EU taurė 2014“ TAISYKLĖS**

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Klabiniai.

Varžybų bazė: Skraidom.lt parapiėglauda, <http://goo.gl/9kyB3>, punktas D.

Varžybų data: 2014.06.28-29.

Tiksli data bus patvirtinta pranešimu [paragliding.lt](http://paragliding.lt) forume 2014.06.27 diena iki 18:00

Varžybų organizatoriai: SKRAIDOM.LT ir PARAWINCH.EU jungtinė komanda

### **Varžybų personalas**

Varžybų direktorius: Tadas Sidaravičius

Skraidymų vadovas: Gintaras Sidaravičius

Skrydžių saugumo vadovas: Gediminas Žuolys

Vyr. teisėjas: Gediminas Sinkevičius

Starto teisėjas: Gediminas Sinkevičius

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Alfredas Žuolys, Aurelijus Andreliūnas, Gediminas Sinkevičius, Rūta Mackevičiūtė, Aušrinė Andreliūnaitė.

Varžybų metu gali būti sudaryta pilotų taryba.

### **Dienotvarkė**

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

1-os varžybų dienos programa

08:30 dalyvių registracijos pradžia

10:00 dalyvių registracijos pabaiga (**vėluojantys, bus neregistruojami !!!**)

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

19:00 finišo lango uždarymas

21:00 rezultatų pridavimo pabaiga

2-os varžybų dienos programa

10:30 pasitarimas Varžybų bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 pasitarimas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:30 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

### **Varžybų taisyklės**

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7B skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI 7B skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą mažėjimo tvarka turi FAI taisyklės, LLL reglamentas ir šios taisyklės.

### **Dalyvavimas varžybose**

Maksimalus dalyvių skaičius - 35 pilotai.

**Įskaitos:** Bendra; SPORT (EN/LTF A-B-C); STANDART (EN/LTF A-B); Moterų; LSK.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Iškėlimai: pasyviniais išvilktuvais. Minimalus iškėlimo aukštis – 250 m.

### **Reikalavimai varžybų dalyviams**

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę, turėti Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

Varžybų dalyviai privalo turėti: tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, tik EN/LTF/DHV sertifikuotus sparnus, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

**Starto mokestis - 50 Lt Starto mokestis sumokamas registracijos metu.**

**Iškėlimo mokestis į starto mokestį neįskaičiuotas. 1 iškėlimo kaina - 20 Lt**

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Stovyklavietės infrastruktūra (lauko dušas, lauko tualetas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- Vakarienė šeštadienį.
- Lengvi užkandžiai ir gėrimai pusryčiams (vanduo, kava, arbata, sausainiai ir pan.)
- Nugalėtojams prizai, diplomai.

### **Registracija**

Pilotai registruojami iš anksto [www.lspf.lt/lt/varzybos.php](http://www.lspf.lt/lt/varzybos.php) (iki 2014-06-26 d. imtinai) ir būtinai varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos Varžybų bazėje metu būtina asmeniškai pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokestį. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pilotas, kuris užsiregistravo anksčiau.

### **Startavimų tvarka**

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

### **Pratimai**

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time).

Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

### **Taškų skaičiavimas**

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą.

**Užskaitomas tik paskutinio pakilimo maršrutas. (T.y. pakartotinai kylant buvęs maršrutas anuliuojamas)**

### **Pratimų ir varžybų galiojimas**

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 20% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą.

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

### **Protestai ir nuobaudos**

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 50 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimu, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę, nepriklausomai nuo tą dieną turimų kitų skrydžių, būtų baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) atimant po vieną procentą nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. Pilotas už skrydį debesyje būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas būtų baudžiamas diskvalifikavimu iš varžybų. Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstumą. Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

### **Saugumas ir apribojimai**

Varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s, viršijus laukiama kol nurims ir tęsiami startai.

Vyriausiasis teisėjas, esant poreikiui pasitaręs su pilotų taryba, gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkotesteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu. Startuoti galės tik tie pilotai, kurių alkoholio testas parodys 0.0 promilių.

### **Atsakomybė**

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

### **Diskvalifikacija**

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.