

2013 LIETUVOS SKRAIDYKLIŲ ČEMPIONATO TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: vystyti ir skatinti skraidyklių sportą.

Varžybų vieta:

Pirmas etapas: Utenos apskrities aeroklubo aerodromas (EYUT).

Antras etapas: Krusevo, Makedonija.

Varžybų datos:

Pirmas etapas: 2013 liepos 6-7, 13-14, 27-28 dienomis.

Antras etapas: 2013 rugpjūčio 5-11 dienomis.

Varžybų organizatorius: Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija.

Varžybų direktorius ir teisėjas: Justinas Pleikys

Varžybų pirmo etapo dienotvarkė:

09:00 Registracija (tik liepos 6)

10:00 Pasitarimas

11:00 Pratimo paskelbimas

12:00 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas

19:00 Finišo lango uždarymas

24:00 GPS nuskaitymų pabaiga

Varžybų taisyklės sudarytos pagal FAI nuostatus.

Didžiausias dalyvių skaičius pirmajame etape: 10 pilotų.

Įskaitos: bendra asmeninė.

Skraidyklės pakėlimo būdas: aerobuksyras.

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę), turėti privalomą įrangą pakėlimui aerobuksyru, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, aerodromo skrydžių koordinatoriaus ir teisėjo nurodymus. Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, gelbėjimosi parašiutą, šalną, priemones startuoti aerobuksyru.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginius.

Pilotai registruojami varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos metu būtina pateikti galiojančią LSPSF piloto licenciją.

Startavimo eilė sudaroma teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei tam užtenka laiko.

Skrydžių maršrutų tipai: uždaras su posūkio punktais, į tikslą, į tikslą su posūkio punktais.

Pratimą paruošia varžybų teisėjas kartu su pilotais prieš starto lango atidarymą.

Rezultatų skaičiavimas: varžybų dalyvių rezultatai skaičiuojami pagal GAP2011 formulių sistemą, FsComp programa.

Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas paskelbiami per pirmą pasitarimą.

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis <12 m/s.

Teisėjas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos

neleidžia saugiai tęsti varžybų.

Už savo veiksmus žemėje ir ore, bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.