

Panevėžio taurė 2012 I-etapas

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Panevėžys. Panevėžio aeroklubas

Varžybų data: 2012-05-19-20

Varžybų organizatoriai: Panevėžio aeroklubas

Varžybų direktorius: Marijus Maceina.

Skraidymų vadovas: Marijus Maceina.

Saugumo vadovas: Jevgenij Blocha.

Varžybų vyriausias teisėjas: Antanas Maceina

Starto teisėjai: Marijus Maceina

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas. Numatoma dienotvarkė:

Pirma diena:

08:30 dalyvių registracijos pradžia

10:00 dalyvių registracijos pabaiga

10:15 bryfingas, pratimo paskelbimas

10:30 varžybų atidarymas

11:00 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

10:30 bryfingas, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:00 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: **40 pilotų.**
- Įskaitos: Bendra
- Iškelimas aktyviais išvilktuvais.
- Skraidyklės ir parasparniai varžosi atskirose įskaitoje
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo 3 kategorijos ir aukštesnė), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, aprangą, šalmus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginius.**

Starto ir išvilktuvo mokestis

Starto mokestis - **40 Lt**.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- „Katilas“, užkandžiai vakarėlių metu,
- Kempingas
- Vanduo, arbata, kava,
- WC.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Išvilkimo kaina 10 Lt, priklausomai nuo oro sąlygų.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt bei varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę **GAP sistemą**. Užskaitomas **geriausias** tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų.

už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.