

## VILNIAUS TAURĖ 2010

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.  
Varžybų vieta: Valkininkai (Varėnos raj.), Sasnava (Marijampolės raj.)  
Varžybų data: 2010-06-24 – 2010-06-27  
Varžybų organizatoriai: Vilniaus Laisvo skrydžio klubas  
Varžybų direktorius: Jevgenij Blocha.  
Varžybų vyriausias teisėjas: Gintautas Vilkaitis  
Dalyvių registratorė: Inga Kaunienė  
Starto teisėjas: Marijonas Kmitas

### Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė paskelbta [www.paragliding.lt](http://www.paragliding.lt). Dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

### Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

#### Dalyvavimas varžybose

Skraidyklės ir parasparniai **varžosi bendroje įskaitoje!!!**

Esant nepakankamai intensyviai termininei veiklai, bus surengta **tikslaus nusileidimo rungtis, arba panaši.**

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

#### Reikalavimai varžybų dalyviams

**Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją** (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę, išskyrus mokinius dalyvaujančius tikslaus nusileidimo varžybose), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu.

Mokiniai, dalyvaujantys tikslaus nusileidimo varžybose, skrieja **tik su instruktoriaus priežiūra**. Būtinai radio ryšys tarp instruktoriaus ir mokinio (instruktoriui draudžiama koreguoti mokinio skriejimo trajektoriją, leidžiami tik nurodymai susiję su saugiu skrydžiu). Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginius**.

#### Starto ir išvilktuvo mokestis

Starto mokestis:

	Išankstinė registracija	Registracija atvykus
Pilotams	70 lt	100 lt
Moksleiviams ir studentams (pateikus pažymėjimą)	30 lt	50 lt

Mokiniam	40 lt	50 lt
----------	-------	-------

Į starto mokestį įskaičiuota:

- 4 startai (kiti startai - po 10 Lt)
- pilotų pervežimas į kitą startavietę (Sasnavą) ir atgal, paėmimas iš maršruto,
- teisėjavimas, taškų skaičiavimas,
- renginio CA draudimas,
- kava-arbata, lengvi pusryčiai rytais, „Katilas“ vakarais,
- WC stovyklavietėje.

## Registracija

Pilotai registruojami iš anksto LSPSF tinklapyje: [Pilotams](#), [Mokiniam](#). bei startavietėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registruojantis iš anksto, taikoma nuolaida. Registracijos startavietėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

## Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

**Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų**, jei užtenka laiko, tačiau už papildomą iškėlimą numatytas atskiras mokestis.

## Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą. Tikslaus nusileidimo rungtis, esant silpnai terminei veiklai.

## Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę **GAP sistemą**. Užskaitomas **geriausias** tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

## Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, ne mažesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią.

## Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

## Apribojimai

### **Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.**

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

### **Atsakomybė**

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

### **Diskvalifikacija**

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.