



Lietuvos Skraidykli ir Parasparni sporto federacija LSPSF technikos ir skrydži saugumo komisijos

Protokolas Nr. 05-01

Panev žys, 2005-06-07

Komisijos nariai:

Vytautas Grigoraitis, LSPSF viceprezidentas – pirmininkas,
Violeta Grigoraitienė, LSPSF generalinė sekretorė – narė,
Bronius Zaronkis, Panevžio aeroklubo viršininkas – narė,
Marijus Maceina, LSPSF instruktorius – narė,
Evgenij Blocha, LSPSF instruktorius – narė,
Rolandas Stonkus, LSPSF instruktorius – narė.

1 vykio aprašymas

2005 metų birželio 3-12 dienomis Panevžio Stetiškių aerodrome Lietuvos Skraidykli ir parasparni federacija (LSPSF) vykdė Atvirą Lietuvos Skraidykli čempionatą, kuriame kartu su kitais dalyvavo Rusijos pilietybę turintis Estijoje gyvenantis pilotas Sergej Titov. Birželio 5 d. 17 val. 40 min. vietos laiku šis pilotas, atlikdamas varžybinį startą, nesusaldė skraidyklės ir dideliu vertikaliu greičiu atsitrenkė žemai. Pilotas žuvo vietoje.

2 Analizė

2.1 Meteo sąlygos

Vykis vyko esant tinkamoms skrydžiams skraidykle meteorologinėms sąlygoms, vidutinis vėjo greitis 6 m/s, termininė veikla – aktyvi.

2.2 Skrydži organizavimas

Skrydži vadovas buvo startavietėje ir vykdė savo funkcijas. Visa skrydži organizavimo technika buvo tvarkinga.

2.3 Skraidymo aparatas

Pilotas skrido ukrainiečių firmos „Aeros“ skraidykle „Stalker“, pagaminta 1994 m. ir turinti tarptautinę sertifikaciją pagal DHV sistemą.

2.4 Pilotų kvalifikacija

Pilotas turėjo nacionalinę licenziją, išduotą Estijos skrydži komiteto „LENNUAMET“ 1993 m., tarptautinę FAI licenziją ir pakankamą kvalifikaciją, leidžiančią skraidyti tokio tipo skraidyklėmis.

2.5 Skrydžio eiga

Pilotas startavo tempiamas hidraulinio išvilktuvo. Pakilimo metu, būdamas maždaug 20 m aukštyje, pilotas pereidinėjo gulim padėtį, tuo metu skraidyklė nukrypo nuo kurso ir pakrypo neleistinai pavojingam kampui. Išvilktuvo operatorius, elgdamasis pagal nustatytas taisykles, nūmė trauką. Pilotas atsikabino nuo išvilktuvo, bet išlyginti skraidyklės nebesugebėjo ir dideliu vertikaliu greičiu piktiruodamas ržsi žemai.

2.6 Medicininė pagalba

Medicininė pagalba buvo suteikta nedelsiant. Iki greitosios pagalbos atvykimo pilotui buvo daromas dirbtinis kvėpavimas bei širdies masažas, greitosios pagalbos automobilis atvyko po 4 min.



Lietuvos Skraidyklių ir Parasparnių sporto federacija

3 Išvados

- 3.1 Aerodrome visos tarnybos dirbo pagal taisykles.
- 3.2 Visa skrydžių vykdymo technika buvo tvarkinga.
- 3.3 Meteorologinės sąlygos buvo tinkamos varžybiniam skrydžiams vykdyti.
- 3.4 Pilotas skrydžio metu padarė šias klaidas:
 - a) vedė aparatą neleistin skridimo režimu,
 - b) Nesugebėjo išvesti aparato iš šio režimo, nes nepakako aukščiau.

Vytautas Grigoraitis

Bronius Zaronkis

Violeta Grigoraitienė

Marijus Maceina

Evgenij Blocha

Rolandas Stonkus