

# Parasparnių patikra

Taisyklės, reikalavimai ir kt.

# Kodėl reikalinga parasparnių patikra?

- Konstantin Karčins žūtis atvejis. Sparnas buvo su pakitusia geometrija. Jei sparnas būtų geros geometrijos - didelė tikimybė, kad jis pats būtų atsistatęs ir mirties būtų išvengta. Incidento tyrimo išvadose yra rekomendacija įvesti įrangos tinkamumo skrydžiui tikrinimo procesą

## 4. SKRYDŽIŲ SAUGOS REKOMENDACIJOS

4.1. Iki 2015-04-01 Lietuvos aeroklubo Parasparnių ir skraidyklių sporto federacijai parengti metodiką ir tvarką, kad kas 2 m. būtų tikrinama kiekvieno federacijos nario turimo sparno techninė būklė:

- 4.1.1. audinio būklė (vizualus patikrinimas);
- 4.1.2. sparno geometrija (kontrolinis stropų ilgių matavimas);
- 4.1.3. stropų stiprumas (kontrolinis tempimas).

4.2. Sparnų patikrinimo rezultatai turi būti suvesti į visiems prieinamą duomenų bazę.

4.3. Sparnų savininkai ir skrydžių vadovai skraidavietėse turi būti atsakingi už tai, kad nepatikrinti parasparnių sparnai nebūtų naudojami.

4.4. Priešskrydinių instruktažų metu skraidavietėse parasparnių pilotams nuolat priminti, kad susidarius avarinei situacijai kilimo metu nebūtų gaišamas laikas atsikabinti nuo išvilkimo lyno, o iškart būtų imamasi veiksmų, kad avarinis skrydžio režimas būtų nutrauktas.

- Komisijos pirmininkas

 Bronius Merkys

# Kam patikra?

- Modernus sparnai skrenda žymiai geriau nei 5-6 metų modeliai. Kokybė peržengė skaičių 11.
- Tačiau tai pasiekta taikant jautrius profilius kurie reikalauja artimesnės idealui geometrijos, plonesnių ir nešarvuotų stropų. Tokio progreso pasekoje sparnai skrenda ypač gerai kol jie yra nauji, bet padėvėjus juos reikia krupščiai prižiūrėti.
- Net ir laikant parasparnį spintoje, jo stropų geometrija keičiasi.
- Reguleriai tikrinant parasparnį galimą atsatatyti atakos kampus ir gražinti gerąsias sklendimo savybes bei atstatyti sertifikuotą saugumą.
- Laboratorijos įranga yra finansuota valstybės lėšomis, mums tik reikia ją įdarbinti, prižiūrėti ir susidėvėjus pakeisti. Tai leidžia Lietuvos pilotams tikrintis sparnus minimaliomis kainomis, išvengti naudojimui netinkamų sparnų pardavimo atveju.

# Kodėl patikros intervalas kas 2 metai?

- Atsižvelgta į kitų šalių patirtį(DHV)
- Tipinės gamintojų rekomendacijos
- Siekiant kuo mažiau apkrauti pilotus šia prievole.

# Kas sukūrė patikros taisykles?

- Taisyklės sukurtos maksimaliai supaprastinus DHV, Swing, Nova taisykles.
- Taisyklių kūrimo grupė: Tadas Sidaravičius, Jevgenij Blocha, Leonard Giliun, Darius Lukoševičius, Jonas Miklovis.



**Kur ir kam (kuriose šalyse ir kokių šalių pilotams galios šis reikalavimas);**

**Galios Lietuvoje, Lietuvos pilotams. Bei LSPSF pilotams, LSPSF organizuojamuose renginiuose užsienyje;**

# Kokios dar patikros bus pripažįstamos?

- Bus pripažįstama DHV, parasparnių gamintojų patikros , taip pat kitos patikros su ataskaita pateikiančios tiek pat ar daugiau duomenų nei to reikalauja LSPSF taisyklės (Oro laidumas, Stropų ilgiai, stropų trukimo jėgos jei to reikalauja sparno amžius).
- Sparnas turi būti pristatytas į laboratoriją, kur bus uždedamas LSPSF patikros antspaudas.
- Laboratorija pasilieka teisę patikrinti norimus parametrus tam kad įsitikinti pateiktos patikros kokybe.